

Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel

1. KOOSKÕLASTUSED

Jrk nr	Kaasatud kooskõlastaja	Kooskõlastuse sisu	Pädeva asutuse põhjendus ja otsus esitatud kooskõlastuse osas
1	Keskkonnaamet Kiri 12.03.2026 nr 6-2/26/3949-2	<p>Eesti looduse infosüsteemi (EELIS, Keskkonnaagentuur) andmetel ei jää tegevusalale kaitstavaid loodusobjekte ega ole registreeritud kaitsealuste liikide elupaiku.</p> <p>Keskkonnaamet esitab alljärgnevad märkused:</p> <p>1. Looduskaitseaduse (LKS) kohaselt on Purtse jõe kalda piiranguvöönd 100 meetrit (LKS § 37 lg 1 p 2), ehituskeeluvöönd 50 meetrit (LKS § 38 lg 1 p 3) ning veekaitsevöönd 10 meetrit (VeeS § 118 lg 2 p 2). Ranna või kalda ehituskeeluvööndis on uute hoonete ja rajatiste ehitamine üldjuhul keelatud (LKS § 38 lg 3). LKS ei keela olemasoleva ehitise rekonstrueerimist ehituskeeluvööndis.</p> <p>Veekaitsevöönd on moodustatud kalda või ranna erosiooni ja hajuheite vältimiseks (VeeS § 118 lg 1). Veekaitsevööndis on keelatud pinnase kahjustamine ja muu tegevus, mis põhjustab veekogu ranna või kalda erosiooni või hajuheidet (VeeS § 119 p 6). Eeltoodust tulenevalt palume Teil arvestada, et jõe kaldal ei tohi tekitada erosiooniohtu ega muul viisil kahjustada veekogu veekvaliteeti.</p> <p>Vältida tuleb setete allavoolu liikumist rakendades selleks sobivaid meetmeid. Töid tuleb teostada</p>	<p>Otsus:</p> <p>1. Arvestada projekti koostamisel punktides 1-5 toodud märkustega.</p> <p>2. Puudub vajadus projekteerimistingimuste eelnõu muutmiseks.</p>

		<p>tehniliselt korras seadmete- ja masinatega ning vee- ja pinnasereostuse vältimiseks tuleb kütust tankida väljaspool veekaitsevööndit.</p> <p>2. Koostatavas projektis tuleb selgelt välja tuua, kas võrreldes olemasolevaga muutub veekogu ristlõike pindala ja veekogu kaldajoon.</p> <p>3. Märkime, et 01.09.2025 jõustunud veeseaduse (VeeS) muudatuse kohaselt ei ole vajalik enam silla või truubi rajamiseks taotleda veekeskonnariskiga tegevuse registreeringut (VeeS § 196 lg 21 p 2). Seega ei ole Purtse jõge ületava silla rekonstrueerimise puhul ka siis kui teostatakse töid vees, vajalik taotleda enam veekeskonnariskiga tegevuse registreerimist ega vee erikasutuse keskkonnaluba ehk veeluba. Juhul, kui on kavas muuta aga veekogu kaldajoont, võib veeluba vajalik olla (VeeS § 187 p 17).</p> <p>4. Veesiseseid töid tuleb teostada madalveeperioodil.</p> <p>5. Juhul kui ehitustegevuse käigus on vajalik teostada puude raiet veekaitsevööndis, tuleb taotleda Keskkonnaameti nõusolekut (VeeS § 121 lg 1).</p> <p>Helen Manguse, <i>juhataja, keskkonnakorralduse büroo</i></p>	
--	--	--	--

2. ARVAMUSED

2.1. Puudutatud asutused ja isikud

Jrk nr	Arvamuse esitaja	Arvamuse sisu	Pädeva asutuse põhjendus ja otsus esitatud arvamuse osas
1	Lüganuse Vallavalitsus Kiri 13.03.2026 nr 6-4/406-1	<p>Lüganuse vallas asuvat Londi silda (nr 451) kasutavad suvisel perioodil lisaks mootorsõidukitele igapäevaselt paljud jalakäijad ja jalgratturid, kes liiguvad selle kaudu kalmistule.</p> <p>Lähtudes ehitusseadustiku § 31 lõikest 4 nõustub Lüganuse Vallavalitsus projekteerimistingimuste andmise eelnõuga järgmistel tingimustel:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Uue silla projekteerimisel tuleb arvestada kergliiklejatega ning tagada neile sillal ohutu ja nõuetekohane liikumisruum. 2. Ehitustööde perioodil tuleb tagada kergliiklejatele läbipääs, kuna jalakäijate ja jalgratturite ümbersuunamine ei ole praktiline. <p>Dmitri Dmitrijev, vallavanem</p>	<p><u>Põhjendus:</u> Selgitame, et arvestades olemasoleva silla tugiosade rahuldava seisukorra ja eelarveliste võimalustega, ei ole kavandatud silla gabariitide muutmist.</p> <p>Silla rekonstrueerimise projektiga säilitatakse sillal sõidueesõigusega liikluskorraldus, mis pakub kergliiklejatele liikumisvõimalused sõidutee servas.</p> <p>Riigitee 13171 Lüganuse kalmistu tee keskmine ööpäevane liiklussagedus on 2024.a. andmetel 44 autot/ööpäevas. Sillal ja silla pealesõitudele on kavandatud projektkiirus kuni 50 km/h. Tõenäoline kergliiklejate arv on kuni 10 kergliiklejat päevas kergliikluse mudeli alusel. Eeltoodud tingimustel on kergliiklejate liikumine sõidutee servas kooskõlas kehtivate normdokumentide ja ohutuse põhimõtetega.</p> <p><u>Otsus:</u> 1. Mitte projekteerida kergliiklejatele lisameetmeid sillale. 2. Käsitleda punktis 2 toodud märkus projektis.</p>

Transpordiameti korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 13171 Lüganuse kalmistu tee km 2,538 asuva Londi silla (nr 451) rekonstrueerimise põhiprojekti koostamiseks“
 lisa 2

			3. Puudub vajadus projekteerimistingimuste eelnõu muutmiseks.
2	Maa- ja Ruumiamet Kiri 09.03.2026 nr 6-3/26/2979-2	<p>Vastavalt projekteerimistingimuste eelnõule on ehitamisega hõlmatud 13171 Lüganuse kalmistu tee (katastritunnus 43701:002:0192), 13171 Lüganuse kalmistu tee (katastritunnus 43701:001:0115) ja Pärnamäe-Amori tee (katastritunnus 44201:001:0239) kinnisasjad. Projekti eesmärk Londi silla (nr 451) ning silla pealesõitude rekonstrueerimine silla eluea ja riigitee liiklusohutuse taseme tõstmise eesmärgil. Liiklusohutuse parandamiseks on kavandatud kohaliku tee 4370052 Pärnamäe - Amori tee ristumise täisnurga alla viimine.</p> <p>Projektalaga piirneb Maaruse kinnisasi (katastritunnus 43701:002:0508, maatulundusmaa 100%), mille riigivara valitseja on Majandus-ja Kommunikatsiooniministerium ning volitatud asutus Maa- ja Ruumiamet.</p> <p>Maa- ja Ruumiametil puuduvad vastuväited projekteerimistingimuste eelnõu osas.</p> <p>Palume edastada valmis projekt Maa- ja Ruumiametile seisukoha andmiseks. Kui projekti koostamisel tekib vajadus äralõigete/kitsenduste kavandamiseks, palume lisada projektile krundijaotuskava joonised või joonised, milles on näidatud projekteeritud kitsenduse pindala.</p> <p>Karmen Villemson, <i>peaspetsialist, riigimaa strateegia osakond</i></p>	<p>Otsus:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Arvestada, et valmis projekt koos krundijaotuskavaga tuleb edastada Maa- ja Ruumiametile seisukoha andmiseks. 2. Puudub vajadus projekteerimistingimuste eelnõu muutmiseks.

Transpordiameti korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 13171 Lüganuse kalmistu tee km 2,538 asuva Londi silla (nr 451) rekonstrueerimise põhiprojekti koostamiseks“
 lisa 2

3	Elektrilevi OÜ	-	<p><u>Põhjendus:</u> *Vt märkus.</p> <p><u>Otsus:</u> Pädev asutus eeldab EhS § 31 lg 6 alusel, et arvamuse avaldaja ei soovinud projekteerimistingimuste osas arvamust avaldada.</p>
---	----------------	---	---

2.2.Piirnevate kinnisasjade omanikud

Jrk nr	Kinnisasja nimi ja katastriüksuse tunnus	Arvamuse sisu	Pädeva asutuse põhjendus ja otsus esitatud arvamuse osas
1	Pärnamäe 43701:002:0147 e-kiri 06.03.2026	<p>1. Silla tasapinda tuleks tõsta umbes 1m võrra kuna see muudaks tõusud väiksemaks ja muudaks nähtavust paremaks. Samuti tuleks eemaldada võsa, mis praegu piirab nähtavust oluliselt.</p> <p>2. Sild võiks olla kahe-suunaline ja valgustatud. Seda põhjusel, et seda kasutavad paljud, kes jalgrattaga ja jalgsi kalmistul käivad. Oleks kõigile ohutum ja mugavam.</p>	<p><u>Põhjendus:</u> Selgitame, et arvestades olemasoleva silla tugiosade rahuldava seisukorra ja eelarveliste võimalustega, ei ole kavandatud silla gabariitide ja pealisehituse kõrguse olulist muutmist.</p> <p>Projekti koostamisel selgitatakse välja silla pealisehituse kõrguse muutmise võimalused ning nähtavuse parandamiseks vajalikud tööd.</p> <p>Riigitee 13171 Lüganuse kalmistu tee keskmine ööpäevane liiklussagedus on 2024.a. andmetel 44 autot/ööpäevas. Sillal ja silla pealesõitutele on kavandatud projektkiirus kuni 50 km/h. Tõenäoline kergliiklejate arv on kuni 10 kergliiklejat päevas kergliikluse mudeli alusel. Eeltoodud tingimustel on kergliiklejate liikumine sõidutee servas kooskõlas kehtivate normdokumentide ja ohutuse põhimõtetega.</p>

Transpordiameti korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 13171 Lüganuse kalmistu tee km 2,538 asuva Londi silla (nr 451) rekonstrueerimise põhiprojekti koostamiseks“
 lisa 2

			<p>Silla ja pealesõitude valgustamine ei ole Transpordiameti juhendi „Riigiteede valgustuse kavandamine“ alusel põhjendatud madala liiklussagedusega kõrvalmaanteel kui pimedal ajal liigub vähem kui 10 kergliiklejat tunnis.</p> <p>Otsus:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Arvestada projekti koostamisel teelõigu nähtavuse parandamiseks vajalikke töödega, sh nähtavust piirava võsa likvideerimise ja võimalusel pealisehitise kõrguse tõstmisega. 2. Mitte arvestada punktis 2 toodud märkustega. 3. Puudub vajadus projekteerimistingimuste eelnõu muutmiseks.
2	Lüganuse tee 53 43701:001:0180		<p>Põhjendus: *Vt märkus.</p> <p>Otsus: Pädev asutus eeldab EhS § 31 lg 6 alusel, et piirneva kinnisasja omanik ei soovinud projekteerimistingimuste osas arvamust avaldada.</p>
3	Jõeääre 43701:002:0464		

* Kui kooskõlastaja või arvamuse andja ei ole kümne päeva jooksul projekteerimistingimuste eelnõu saamisest arvates kooskõlastamisest keeldunud või arvamust avaldanud ega ole taotlenud tähtaja pikendamist, loetakse projekteerimistingimuste eelnõu kooskõlastaja poolt vaikimisi kooskõlastatuks või eeldatakse, et arvamuse andja ei soovi projekteerimistingimuste eelnõu kohta arvamust avaldada (EhS § 31 lg 6).